VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG



Gliederung

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG

- Sondernutzung von öffentlichem Verkehrsgrund für E-Tretroller + Gebühren
- Bereits erreichte Fortschritte bezüglich des Eingrenzens der Abstellmöglichkeiten
- Mögliche Parkzone / Parkverbotszone am Beispiel „Stargarder Straße“
- Weitere Standorte für Parkzonen – Prozess
- Preise des Einrichtens einer Parkzone

Sondernutzung auf öffentlichem Verkehrsgrund für 100 E-Tretroller

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG

Anbieter:

MIR Solutions GmbH (MOIN)

- seit 15.02.2022 bis jetzt
- aktuelle Sondernutzungserlaubnis von 15.08.-30.09.2026 mit 75 E-Tretrollern

TIER Mobility SE (dott)

- 01.04.-15.08.2026

Beschluss der Stadtvertretung vom 05.06.2025 – BV/VIII/0145

Testphase: vom 15.02.2026 bis 14.08.2026

- 75 E-Tretroller MOIN
- 75 E-Tretroller dott (ohne Antwort auf Nachfrage nie angetreten)

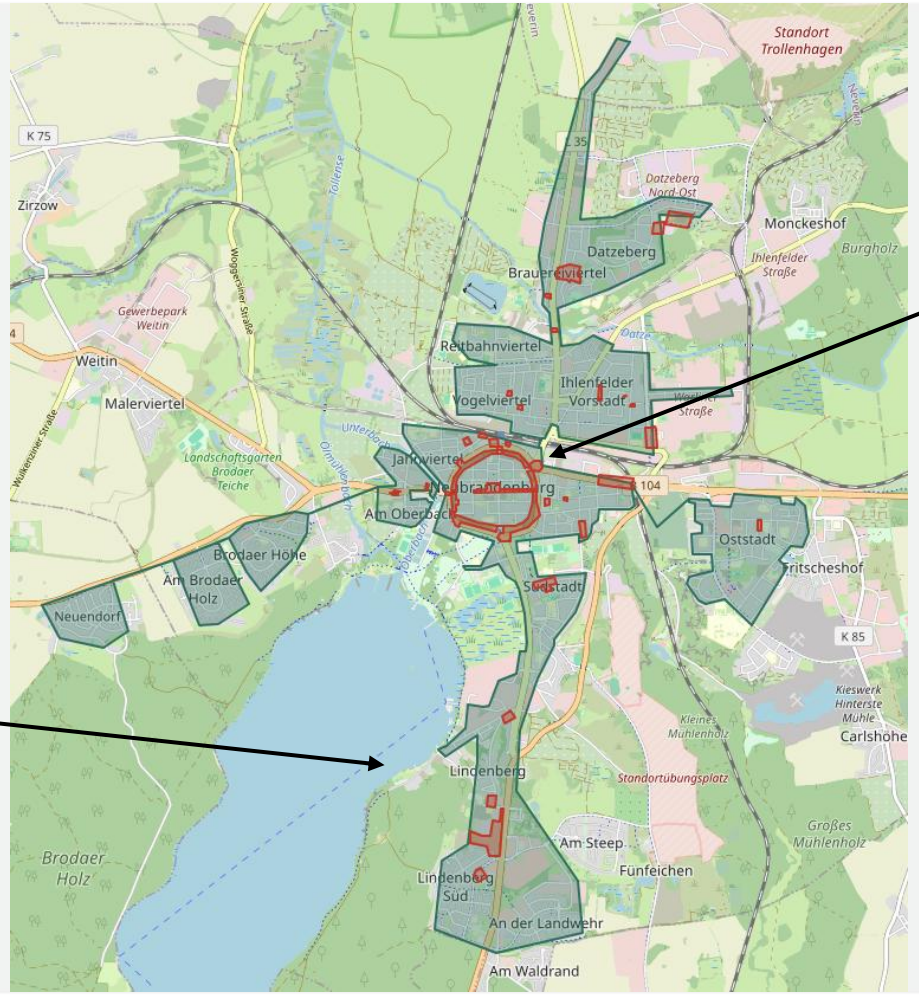
Gebühren für die Sondernutzung:

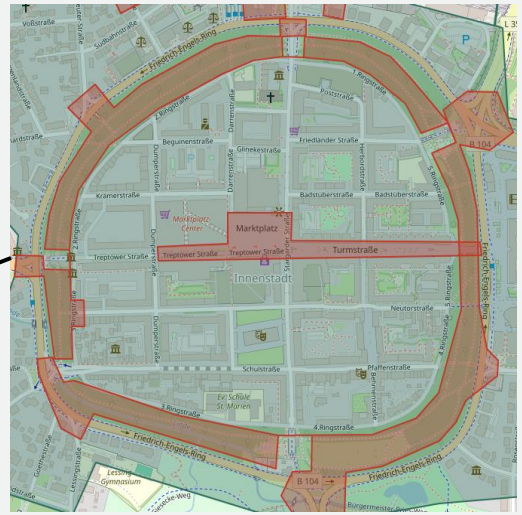
- 1 E-Tretroller = pro Jahr 20,00 €
- 2025 waren 100 E-Tretroller im Stadtgebiet vertreten
- Dafür wurden Gebühren in Höhe von 2.000 € für ein Jahr erhoben.

Bereits erreichte Eingrenzungen

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG

Das Augustabad wurde auf Wunsch unserer im Bäderdienst tätigen Mitarbeiter nachträglich aus der befahrbaren Zone rausgenommen.





Alle Kreuzungen im Bereich des Friedrich-Engels-Ringes wurden zu Parkverbotszonen, damit die Leichtigkeit des Verkehrs sowie insbesondere die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer gewährleistet werden kann.

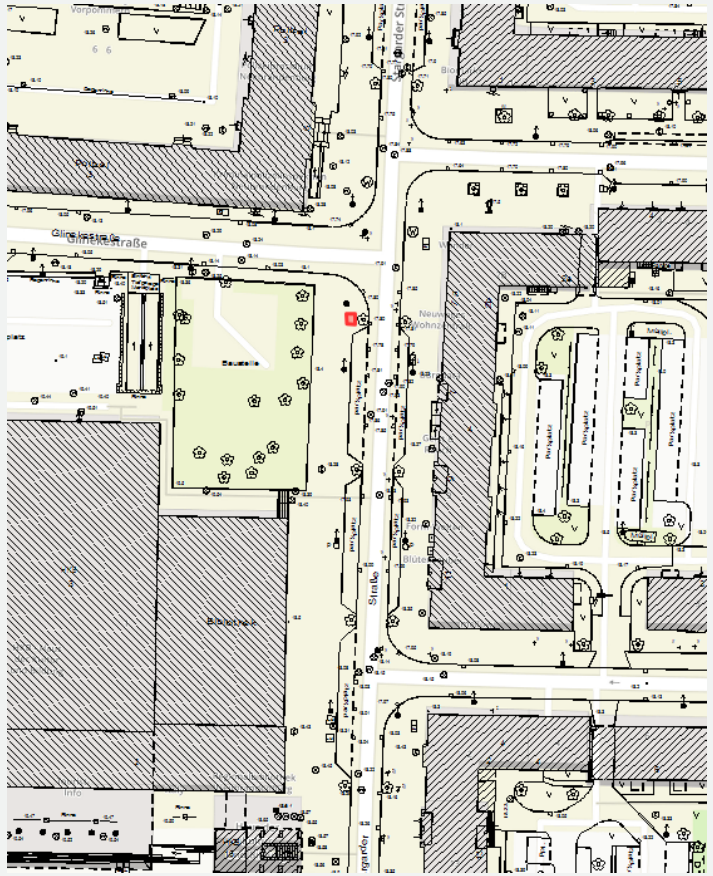
https://n8n.mir-solutions.de/webhook/neubrandenburg-zonen-karte

Parkfläche am Beispiel: Stargarder Straße

(abgestimmt mit der Verkehrsbehörde)

VIER-TORE-STADT NEUBRANDENBURG

Lageplan:



Fotos mit Markierungen:







- Beschilderung VZ 314 („Parken“) i.V.m. 1010-68 („Elektrokleinstfahrzeuge im Sinne der eKFV“)
- Aufbringung VZ 1010-68 Piktogramm als Zusatz zur Beschilderung
- Allein die Markierung würde nicht ausreichen

Weitere angedachte Parkflächen

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG

- Bahnhof
- Augustabad / Parkplatz
- Eingang Turmstraße
- Rathaus / Stadtringtreff / Sparkasse
- Bushaltestelle Hochschule stadtauswärts
- Dietrich-Bonhoeffer-Klinikum

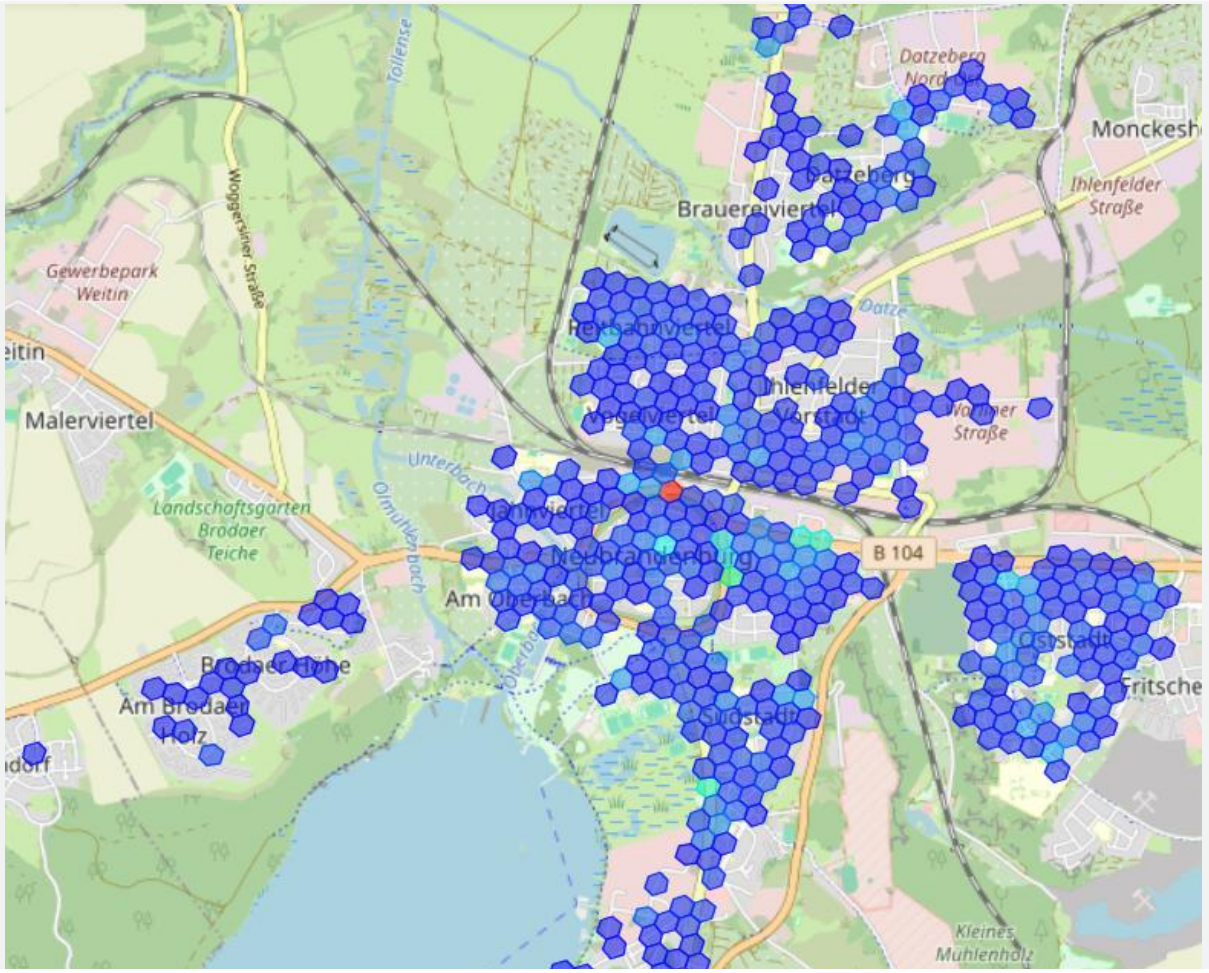
Prozess: Beobachten, wo sich „Hotspots“ befinden und die evtl. Parkzonen tatsächlich auch angenommen werden.

Hinweise werden selbstverständlich auch gerne entgegengenommen!

Standorte werden anhand von Heatmaps „Start ride“ und „End ride“ (die das Aufkommen der Roller an den entsprechenden Orten darstellen) ermittelt.

Heatmap „End ride“ – abgestellte E-Tretroller

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG



End-Heatmap · 08/2026

gering → hoch · 512 Waben · max 149

Preise für die Einrichtung der Parkflächen

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG

➡️ Auf Grundlage eines unverbindlichen Angebotes unseres Jahresvertragspartners der NST GmbH

Verkehrszeichen mit Zusatzzeichen liefern und montieren:	ca. 140 € netto (167 € brutto)
Rohrpfosten liefern und aufstellen inkl. Fundament, Erdarbeiten und ggf. Pflasterangleichung:	ca. 195 € netto (233 € brutto)
Parkflächenmarkierung (ohne Piktogramm) auf diversem Pflaster herstellen inkl. Vormarkierung und Einmessung:	ca. 135 € netto (161 € brutto)
Piktogramm:	ca. 42 € netto (50 € brutto)

Preis für eine Parkfläche: **ca. 611 €** (brutto)

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG

Fragen, Anmerkungen und Hinweise

die ich für Herrn Merker in unsere Meetings mitnehmen kann

VIER-TORE-STADT
NEUBRANDENBURG

