

Herrn
Toni Jaschinski
über
Büro der Stadtvertretung
Friedrich-Engels-Ring 53
17033 Neubrandenburg

24.09.2026**Ihre Anfrage zu den Elektrobussen – ANF/VIII/0152**

Sehr geehrter Ratsherr Jaschinski,

auf Ihre Anfrage vom 28.08.2026 zum o. g. Thema teile ich Ihnen Folgendes mit:

1. Ratsherr Jaschinski bittet mit Blick auf die gestiegenen Dieselpreise um eine Gegenüberstellung, welche Kosten pro Tag durch die neu angeschafften Elektrobusse im Vergleich zu den Dieselnissen entstehen.

Der Vergleich der Kosten des Betriebs von Dieselnissen und Elektrobussen auf Tagesbasis ist wenig aussagekräftig, da die täglichen Kosten stark vom aktuellen Fahrplan (Werktag, Wochenende, Ferien) und dem Einsatz auf verschiedenen Linien abhängig sind und sogar witterungsabhängig schwanken. Daher bietet sich ein Vergleich der Kosten über einen längeren Zeitraum an. Eine Auswertung dazu ist im Sommer 2026 erfolgt, nachdem die E-Busse einige Monate (Sommer wie Winter) im Einsatz waren.

Bei den Berechnungen wurden Betriebsdaten pro Fahrzeugart ermittelt und gegenübergestellt:

- durchschn. Fahrdistanz
- Kraftstoffverbrauch Strom bzw. Diesel pro km
- Ad Blue pro km
- Anschaffungskosten
- Fördermittel
- Nutzungsdauer
- Abschreibung
- Wartungs- und Instandhaltungskosten

Dabei zeigt sich, dass der Betrieb der E-Busse monatlich etwas günstiger ist als der Betrieb der Dieselnisse (6.735,48 EUR vs. 6.951,89 EUR). In Abhängigkeit von der Entwicklung der Beschaffungskosten, der Fördermittel (Wegfall der Förderung für Dieselnisse) sowie insbesondere in Abhängigkeit von den Diesel- und Strompreisen (steigende Dieselpreise, sinkende/flexible Strompreise) ist zukünftig davon auszugehen, dass der Betrieb der E-Busse im Vergleich zu den Dieselnissen wirtschaftlich vorteilhaft ist.

		Elektrobus 18 m	Dieselsbus 18 m	Delta
<u>Betriebsdaten pro Fahrzeug</u>				
durchschn. Fahrdistanz	in km/Monat*	2.500	3.000	500
Kraftstoffverbrauch				
Strom	in kWh/km	2,30		
Diesel	in l/km		0,50	
Ad Blue	in l/km		0,03	
Anschaffungskosten	in EUR	797.000	515.000	
Fördermittel	in EUR	200.000	100.000	
Netto-Anschaffungskosten	in EUR	597.000	415.000	
Nutzungsdauer	in Jahre	10	10	
<u>Bezugskosten pro Fahrzeug</u>				
Strombezug	in EUR/kWh	0,26		
Dieselskraftstoff	in EUR/l		1,55	
Ad Blue	in EUR/l		0,25	
Betriebskosten Kraftstoff in EUR/km		0,59	0,95	0,36
				38 %
	in EUR/Monat	1.466	2.854	1.388
Abschreibung	in EUR/Monat	4.975	3.458	1.517
<u>Wartungs- und Instandhaltungskosten</u>				
Fremdleistungen	in EUR/Monat	282,00	275,00	
KFZ-Ersatzteile	in EUR/Monat	12,23	364,50	
W. u. l. gesamt	in EUR/Monat	294,23	639,50	345,27
				54 %
Σ	in EUR/Monat	6.735,48	6.951,89	216,40

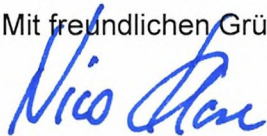
* Die Zusammenstellung der Vergleichsdaten erfolgte seinerzeit auf Basis der tatsächlich erbrachten Laufleistung beider Fahrzeugtypen. Im Berichtszeitraum konnten die Elektrobusse aufgrund technischer Probleme teilweise nicht vollumfänglich im Liniendienst eingesetzt werden, sodass die Kilometerleistung unter der durchschnittlichen Kilometerleistung der Dieselsbusse lag. Nach Beseitigung der technischen Probleme liegt die Kilometerleistung auf dem Niveau der Dieselsfahrzeuge. Deshalb wird bei der Planung der Laufleistung zwischen den Dieselsbussen und den Elektrobussen kein Unterschied gemacht.

Gründe für die geringeren Wartungs- und Instandhaltungskosten liegen maßgeblich an der Art des Antriebes:

	E-Bus	Dieselbus
Wartungen	geringerer Wartungsaufwand, keine Ölwechsel, weniger Verschleiß	höherer Wartungsaufwand, Motor- und Getriebewartung
Verschleißteile	geringerer Bremsverschleiß	höherer Brems- und Kupplungsverschleiß
Reparaturen	Hochvolttechnik, Leistungselektronik (aktuell noch kein Thema bei NVB)	Motor, Getriebe, Abgasnachbehandlung
Batteriebetriebskosten	Batteriedegradation, Rückstellung für Batterietausch ggf. Batteriemiete (NVB rechnet mit einer Nutzung von rd. 10 Jahren)	entfallen
Betriebsmittel	Geringe Mengen an Kühl- und Schmierstoffen durch geringere Abwärme	Motoröl, Getriebeöl, Ad-Blue, Kühlmittel
Wirkungsgrad	90 - 95 %	35 - 40 %

Sollten Sie Rückfragen haben, wenden Sie sich bitte gerne an die Abteilungsleiterin Recht, Vergaben und Beteiligung, Frau Heike Rathsack (tel. 0395 555-2525 oder E-Mail: heike.rathsack@neubrandenburg.de).

Mit freundlichen Grüßen



Nico Klose
Oberbürgermeister