



**InfraGO**

# **Bauarbeiten im Kreuz Neubrandenburg**

Information im Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt,  
Ordnung und Sicherheit

---

25.11.2024 | Neubrandenburg

# Vielen Dank für die Einladung in Ihre Ausschusssitzung!



Teilnehmende Deutsche Bahn – DB InfraGO AG

**Helmut Ahrens**

Leiter Technik Projekt Bestandsnetz Neustrelitz

**Lars Kunzelmann**

Leiter Vermarktung von Serviceeinrichtungen und Anschlussverträgen

**Christin Balz**

Stakeholdermanagement für Technik Portfolio Schwerin / Neustrelitz

# Als DB InfraGO AG verantworten wir den Eisenbahnbetrieb, wozu auch die Instandhaltung und der Neu- und Ausbau gehört

## Personenverkehr

Mobilität für Menschen - national und europaweit



- **DB Fernverkehr**  
Schienenpersonenfernverkehr<sup>1</sup>
- **DB Regio**  
Deutscher Personennahverkehr

## Güterverkehr und Logistik

Intelligente Logistikleistungen zu Lande, zu Wasser und in der Luft



- **DB Cargo**  
Europäischer Schienengüterverkehr
- **DB Schenker**  
Globale Speditions- und Logistikdienstleistungen

## Infrastruktur

Effiziente und zukunftsfähige Bahninfrastruktur in Deutschland



- **DB InfraGO**  
Schienennetz, Serviceeinrichtungen, Bahnhöfe und Verkehrsstationen
- **DB Energie**  
Traktions- und stationäre Energie

(1) In Deutschland sowie grenzüberschreitender Verkehr

# Die neben vielen anderen Baumaßnahmen wird auch die Baustelle in Neubrandenburg durch die Region Ost umgesetzt



- Um die Mobilität der Menschen zu sichern, brauchen wir **mehr Kapazitäten für den Schienenverkehr**. Denn nur ein robustes Schienennetz stellt auch in Zukunft einen verlässlichen und attraktiven Eisenbahnverkehr sicher
- Die Region Ost der DB InfraGO AG Bereich Fahrweg verantwortet u.a. **Neu- und Ausbauprojekte** in den Bundesländern **Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern**
- Aktuell bearbeiten wir rund **1.400 Projekte** von der **Planung bis zur Inbetriebnahme**
- Ziel ist, das rund 3.833 Kilometer lange Streckennetz in der Region Ost weiter auszubauen, damit zukünftig mehr als die aktuell fahrenden circa 4.400 Züge pro Tag verkehren können

# In 2024 haben wir uns für Neubrandenburg viel vorgenommen: Dabei läuft nicht alles wie geplant

**Ziel** ist es, langfristig deutlich **mehr Verkehr und Güter auf die Schiene** zu lenken.



**Mit Abschluss der Arbeiten ist die Strecke:**

- ausgestattet mit moderner Technik, barrierefreien Bahnsteigen, sanierten Gleisen
- fit für die zukünftigen Anforderungen der Reisenden

**Damit ist sichergestellt, dass**

- die Stellwerkstechnik vereinheitlicht ist und
- die Zugsteuerung gebündelt aus dem ESTW Burg Stargard erfolgen kann



Dies führt zu **mehr Stabilität und Qualität** in der Abwicklung des Zugverkehrs.



– **Neubrandenburg – Neustrelitz  
Erneuerung auf 10 km Strecke:**



- Bahndamm mit neuem Untergrund für Gleise, Entwässerung und Durchlässe

– **Ertüchtigungen auf der Strecke  
Neustrelitz – Stralsund:**



- drei elektronische Stellwerke (ESTW) in Neubrandenburg, Altentreptow und Sternfeld
- Oberbau, Konstruktiver Ingenieurbau, neue Signale, Kabel, Weichen
- Anpassung von Bahnübergängen an die neue Stellwerkstechnik
- umfangreichen Bauarbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik

– **Modernisierung von Bahnhöfen:**

- Cammin, Altentreptow, Gnevkow, Sternfeld, Utzedel

# Aufgrund von einer unerwartet hohen Komplexität mussten die Vollsperrungen der Eisenbahn bereits zweimal verlängert werden

## Vollsperrung im Kreuz Neubrandenburg u.a. für die Arbeiten zur Erneuerung der ESTW Neubrandenburg, Altentreptow und Sternfeld

Blankenhof- Sponholz (1122)  
Burg Stargard - Altentreptow (6088)  
08.04. – 28.04.2024



Neubrandenburg - Demmin (6088)  
alt 09.06. – 05.08.2024  
Verschiebung 09.06. – 14.12.2024  
Verlängerung bis 28.02.2025



Blankenhof - Sponholz (1122)  
Burg Stargard - Demmin (6088)  
alt 07.07. – 05.08.2024  
Verschiebung 07.07. – 14.12.2024  
Verlängerung bis 28.02.2025



Nach Baustart in 2/2024 wurde festgestellt, dass...

- die Realisierung der Bauarbeiten aufgrund der Komplexität und technischen Abhängigkeit der Maßnahmen nacheinander erfolgen müssen und sie damit deutlich umfangreicher sind, als geplant.
- Die dafür erforderlichen zusätzlichen **Ressourcen**, benötigte **Experten** sowie **Auftragnehmer** waren und sind aktuell leider **nicht in dem Rahmen verfügbar**, wie sie vor Ort für eine pünktliche Abwicklung notwendig wären.

# Das die Arbeiten Auswirkungen haben, war bekannt und eingeplant: Durch die Verlängerungen sind die damit zusammenhängenden negativen Effekte deutlich gestiegen



## Wirtschaftsverkehre

- Der Schienengüterverkehr wird soweit möglich großräumig umgeleitet.
- Besondere Bedienkonzepte werden bei Bedarf mit den jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen und Gleisanschließern abgestimmt.



## Werkstattverkehre

- Die Werkstatt von DB Regio ist nicht mit geplanten Zugfahrten anfahrbar.
- Nach Abstimmung besonderer Bedienkonzept besteht für Leerzüge eingeschränkt die Möglichkeit von Rangierfahrten im Baugleis.



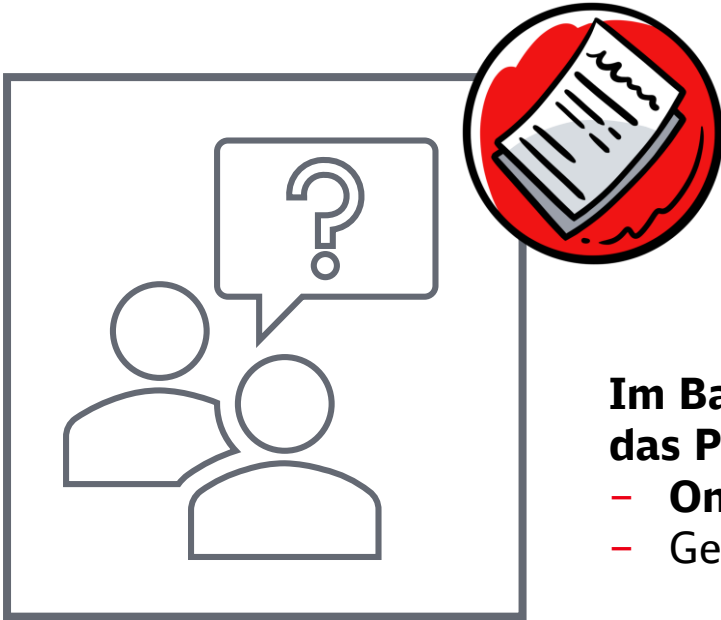
## Personenverkehre

- Fernverkehre verkehren auf den Strecken nicht planmäßig.
- Für den Nahverkehr ist ein Schienenersatzverkehr eingerichtet.

- Uns ist bewusst, dass die Auswirkungen für Anwohnende, Pendler, Touristen, Reisende, die Stadt und die Wirtschaft enorm sind.
- Mit allen Betroffenen stehen wir im Austausch und es wird versucht, Lösungen zu finden.
- Wir bedauern sehr, dass sich die Bauarbeiten so massiv verlängert haben und die Anbindung von Neubrandenburg per Schiene bis Ende Feb. 2025 nicht gegeben ist.

# Vielen Dank für Ihr Interesse!

## Sollten im Nachhinein noch Fragen aufkommen: Ihr Weg zu uns



**Im BauInfoPortal der Deutschen Bahn finden Sie weitere Infos und können das Projektteam direkt anschreiben:**

- **Online** <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/neustrelitz-stralsund>
- Gern können Sie dort auch unsere **Infomails** abonnieren.

**Weitere Anregungen und Hinweise senden Sie auch gerne an:**

- **E-Mail** [bauprojekte.ost@deutschebahn.com](mailto:bauprojekte.ost@deutschebahn.com)



InfraGO

# Backup

# Baumaßnahmen zu Errichtung von 3 Elektronischen Stellwerken (ESTW) in Neubrandenburg, Altentreptow und Sternfeld



## Projekthinhalte

- Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik
- Neubau von 3 ESTW inkl. Modulgebäude
- Neubau von 2 Bahnübergängen, 20 km Kabeltrog, 70 Gleisquerungen, 60 Signalen, 225 Passschienen in Neubrandenburg
- Anpassung aller betroffener Bahnübergänge an die ESTW
- Schaffen der Voraussetzungen zur zukünftigen ESTW-Bedienung aus der Bedienzentrale Burg Stargard
- Neubau von Gleisen und Weichen sowie Umbau der Oberleitung
- Neugestaltung Spurplan in Altentreptow
- *Arbeiten der DB InfraGO AG Personenbahnhöfe: Neubau der Verkehrsstationen (Bahnsteige)*

## Verkehrliche Zielsetzung

- Vereinheitlichung der Stellwerkstechnik zur Sicherstellung zukünftiger Verfügbarkeiten
- Modernisierung und Anpassung der Schieneninfrastruktur auf der Strecke 6088 zwischen Neubrandenburg und Demmin
- Zentralisierung der Stellwerksbedienung in Burg Stargard für mehr Zuverlässigkeit auf der Schiene

# Ursachen für die Verlängerung der Sperrung für die ESTW Neubrandenburg, Altentreptow und Sternfeld

## 1. Verlängerung von August 2024 auf den Fahrplanwechsel 14. Dezember 2024

- Die Realisierung der Bauarbeiten im Raum Neubrandenburg musste aufgrund der Komplexität und technischen Abhängigkeit der Maßnahmen nacheinander erfolgen und sie waren deutlich umfangreicher als geplant.
- Somit waren für sämtliche Arbeiten, die nicht unter rollendem Rad erfolgen können, zusätzliche und **verlängerte Sperrungen der Gleise bis zum 14. Dezember 2024** notwendig.



## 2. Verlängerung vom 14. Dezember 2024 auf den 28. Februar 2025

- Zusätzliche **Ressourcen**, benötigte **Experten** sowie **Auftragnehmer** waren und sind aktuell leider **nicht in dem Rahmen verfügbar**, wie sie vor Ort für eine pünktliche Abwicklung notwendig wären.
- Aktuell ist geplant, die Bauarbeiten rund um den Neubau der ESTW bis zum **28. Februar 2025 abzuschließen**.



# Korrespondierende Maßnahmen auf der Strecke 6088 im Neubrandenburger Kreuz in 2024

## Nordbahn 6088:



Neustrelitz – Neubrandenburg

Totalsperrung 25.03.- 06.07.2024

Gesamtbauzeit: 22.01. - 01.08.2024



## Projekthalte

Komplettieren der in den vergangenen Jahren durchgeführten Arbeiten für die Streckenertüchtigung der Berliner Nordbahn

Infrastrukturerneuerungen auf dem südlichen Abschnitt Neustrelitz - Neubrandenburg:

- Durchlässen
- Tiefenentwässerungen
- Oberbauabschnitte mit einer Gesamtlänge von 10km
- Untergrundertüchtigung

## Verkehrliche Zielsetzung

- Verbesserte Anbindung zwischen Neustrelitz und Stralsund
- Nachhaltige Steigerung der Effizienz des Personennahverkehrs
- Steigerung der Attraktivität im Schienenverkehr zwischen dem Ballungszentrum Berlin und Stralsund

# Korrespondierende Maßnahmen auf der Strecke 6088 im Neubrandenburger Kreuz der DB InfraGO Personenbahnhöfe



## Bahnsteigneubauten auf der Strecke Neustrelitz bis Stralsund (6088)

Aktuell in 2024 ff :  
Cammin, Altentreptow, Sternfeld,  
Utzedel, Gnevkwow

Weitere Bahnhöfe in Planung

Legende:

- DB InfraGO Personenbahnhöfe
- Orientierungspunkte

# Uns ist bewusst, dass die Sperrungen große Auswirkungen auf unsere Kunden haben. Wir bedauern diese Situation sehr.

Im Nahverkehr können durch die Verlängerung weiterhin keine Fahrten erfolgen. Die Ersatzkonzept werden verlängert.

## Bauinfo

RE4

21.10.2024 (Mo) -  
14.12.2024 (Sa)  
durchgehend

### Baumaßnahme auf der Linie RE4 - Ausfälle und Ersatzverkehr zwischen Oertzenhof/Neubrandenburg und Stavenhagen sowie zwischen Pasewalk und Ueckermünde

verlängert bis 28. Februar 2025

Die Züge der Linie RE4 fallen auf folgenden Streckenabschnitten aus:

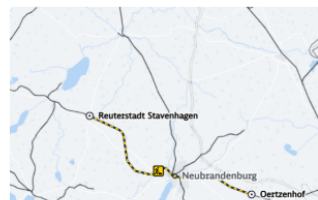
- Zweistündlich zwischen Pasewalk und Reuterstadt Stavenhagen.
- Zweistündlich zwischen Sponholz und Stavenhagen.
- Ueckermünde Stadthafen – Pasewalk.

Die ausfallenden Züge werden durch Busse ersetzt. Die Busse fahren:

- Zweistündlich zwischen Oertzenhof und Reuterstadt Stavenhagen,
- Zweistündlich zwischen Neubrandenburg und Reuterstadt Stavenhagen sowie
- Ueckermünde Stadthafen und Pasewalk.

Grund: Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik

Fahrplan RE4



> zur Karte

## Bauinfo

RE5

07.07.2024 (So) -  
14.12.2024 (Sa)  
durchgehend

### Baumaßnahme auf der Linie RE5 – Ersatzverkehr Demmin <> Neubrandenburg <> Burg Stargard (Meckl)/Neustrelitz Hbf

verlängert bis 28. Februar 2025

verlängert bis 28. Februar 2025

Die meisten Züge dieser Linie fallen zwischen Demmin und Burg Stargard (Meckl) aus. Als Ersatz fahren Busse. Die Busse halten nicht in Gnevkow. Von/zu dem ausfallenden Halt fahren zwischen Gnevkow und Burow Großraumtaxi als Ersatz. Bitte beachten Sie die vom Zugverkehr abweichenden Fahrzeiten der Busse und Taxis.

Einige Züge fallen **in den Nachtstunden** zwischen Neubrandenburg und Burg Stargard (Meckl) aus und werden durch Busse ersetzt. Beachten Sie die frühere Abfahrt/spätere Ankunft der Busse in Neubrandenburg.

Einzelne Züge fallen in der Nacht 17./18. Juli zwischen Neubrandenburg und Neustrelitz Hbf aus und werden durch Busse ersetzt. Die Busse halten nicht in Cammin (Meckl). Bitte beachten Sie, dass die Haltestellen des Ersatzverkehrs nicht immer direkt an den jeweiligen Bahnhöfen liegen. In den Bussen des Ersatzverkehrs ist die Beförderung von Fahrrädern, Rollstühlen und Kinderwagen nur eingeschränkt möglich, wobei Fahrräder Nachrang haben – das Buspersonal entscheidet im Einzelfall über die Fahrradmitnahme.

Grund: Bauarbeiten zwischen Neubrandenburg und Neustrelitz Hbf

Fahrplan RE5



> zur Kartendarstellung

<https://www.dbregio-mecklenburg-vorpommern.de/db-regio-mv/fahren/baustellen-und-stoerungen>



Fahrplaninformationen: [www.bahn.de](http://www.bahn.de)