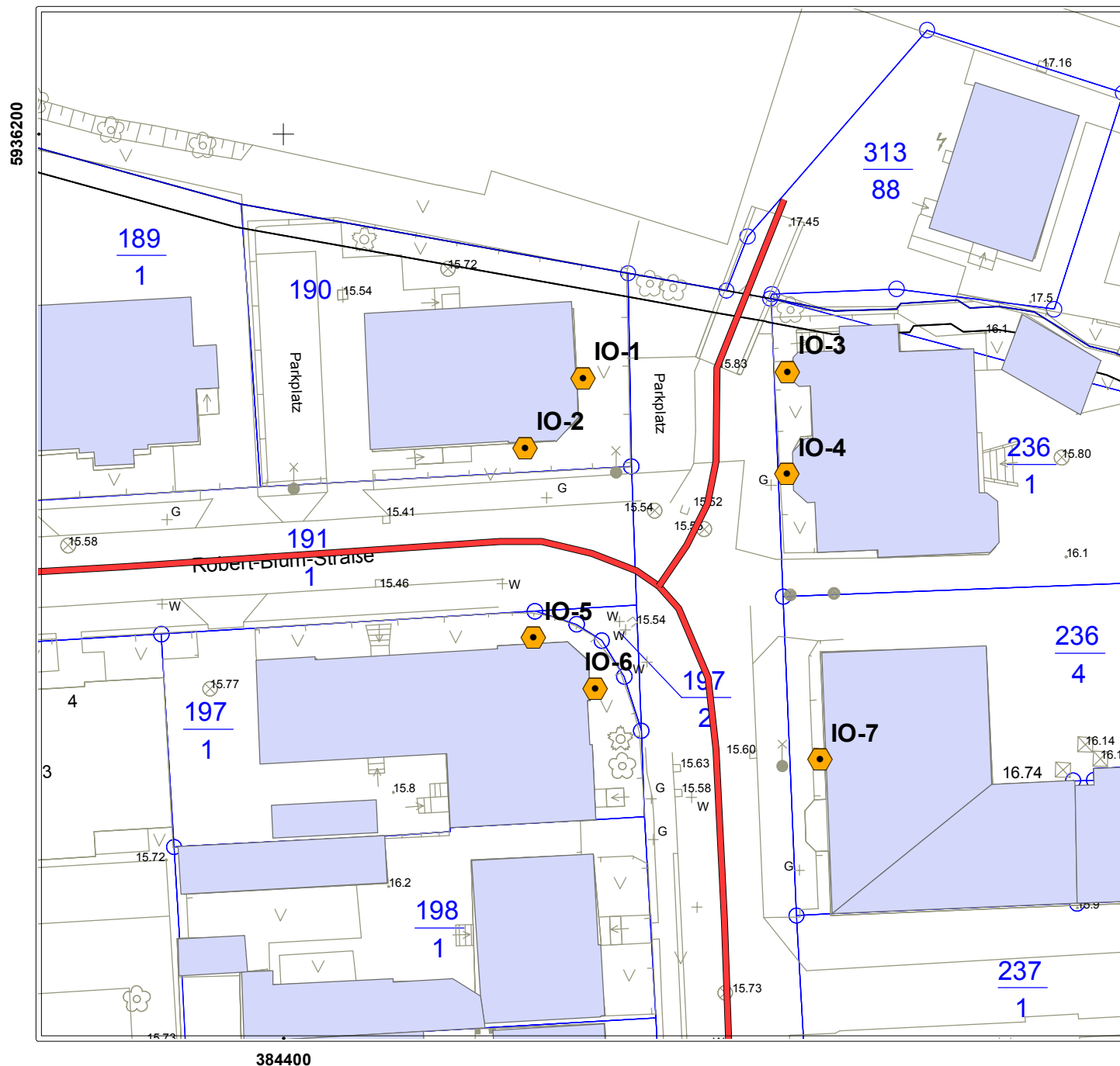




**Projekt: Stadt Neubrandenburg
Bebauungsplan Nr. 122
"Westliches Bahnhofsviertel"**

Auftraggeber: Stadtverwaltung Neubrandenburg
Abt. Stadtplanung
Friedrich-Engels-Ring 53
17033 Neubrandenburg

Auftragnehmer: Dr. Torsten Lober

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

**Titel: Schallimmissionsprognose
zum Bebauungsplan**

Lageplan der
Immissionsorte

Legende

-  Immissionsorte
-  Straßenachsen Bestand

Anlage 1

Kartengrundlage: Stadt Neubrandenburg
Projekt Nr. 2628

1:500

0 2 4 8 12 16
Meter



gezeichnet: 01. Dezember 2018 geprüft: 29. Juli 2019

1	2	3	4	5	13		14	15	17	18	22	23	24	29	30
Obj. Nr.	Immissionsort			NUTZ	IGW		L _m alt		L _m neu (Prognose)		Differenz alt/neu		relev. Änd.	GW-Überschr. (Prognose)	
	Nr.	Et. + Seite	Bezeichnung		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
1	IO-1	EG O -FA	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	59	49	59	49	0,1	0	nein	-	-
1	IO-1	1.OG O -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	59	49	60	49	0,1	-0,1	nein	1	-
1	IO-1	2.OG O -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	60	49	60	49	0	0	nein	1	-
1	IO-2	EG S -FA	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	65	55	65	55	0,1	0,1	nein	6	6
1	IO-2	1.OG S -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	65	55	65	55	0	0	nein	6	6
1	IO-2	2.OG S -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	64	54	64	54	0	0	nein	5	5
2	IO-3	EG W -FA	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	60	50	60	50	0,1	-0,1	nein	-	-
2	IO-3	1.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	61	51	61	51	0,1	-0,1	nein	-	-
2	IO-3	2.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	61	51	61	51	0,1	0	nein	-	-
2	IO-4	EG W -FA	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	62	52	62	52	0,1	0	nein	-	-
2	IO-4	1.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	62	52	62	52	0,1	0	nein	-	-
2	IO-4	2.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	62	52	62	52	0,1	0	nein	-	-
3	IO-5	EG N -FA	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	66	55	66	55	0	0	nein	7	6
3	IO-5	1.OG N -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	65	55	65	55	0	0	nein	6	6
3	IO-5	2.OG N -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	64	54	64	54	0,1	0	nein	5	5
3	IO-6	EG O -FA	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	65	55	65	55	0,1	0,1	nein	6	6
3	IO-6	1.OG O -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	65	54	65	54	0,1	0,1	nein	6	5
3	IO-6	2.OG O -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	64	54	64	54	0,1	0,1	nein	5	5
4	IO-7	EG W -FA	FRITZ-REUTER-STR. 16	M	64	54	65	55	65	55	0	0	nein	1	1
4	IO-7	1.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 16	M	64	54	65	54	65	54	0	0,1	nein	1	-
4	IO-7	2.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 16	M	64	54	64	54	64	54	0,1	0,1	nein	-	-

1	2	3	4	5	13	14	15	17	18	22	23	24	29	30	
Obj. Nr.	Immissionsort			NUTZ	IGW		L _m alt		L _m neu (Prognose)		Differenz alt/neu		relev. Änd.	GW-Überschr. (Prognose)	
	Nr.	Et. + Seite	Bezeichnung		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	IO-1	EG O -FA	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	60	52	60	52	0,1	0	nein	1	3
1	IO-1	1.OG O -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	60	52	60	52	0	0	nein	1	3
1	IO-1	2.OG O -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	60	52	60	52	0	0,1	nein	1	3
1	IO-2	EG S -FA	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	66	58	66	58	0	0	nein	7	9
1	IO-2	1.OG S -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	66	57	66	57	0	0,1	nein	7	8
1	IO-2	2.OG S -	ROBERT-BLUM-STR. 1	W	59	49	65	57	65	57	0	0,1	nein	6	8
2	IO-3	EG W -FA	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	61	53	61	53	0	0	nein	-	-
2	IO-3	1.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	62	53	62	53	0	0	nein	-	-
2	IO-3	2.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	62	53	62	53	0,1	0	nein	-	-
2	IO-4	EG W -FA	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	63	54	63	55	0	0,1	nein	-	1
2	IO-4	1.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	63	55	63	55	0	0	nein	-	1
2	IO-4	2.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 18	M	64	54	63	55	63	55	0	0	nein	-	1
3	IO-5	EG N -FA	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	66	58	66	58	0	0	nein	7	9
3	IO-5	1.OG N -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	66	57	66	58	0	0,1	nein	7	9
3	IO-5	2.OG N -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	65	57	65	57	0	0	nein	6	8
3	IO-6	EG O -FA	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	66	57	66	58	0	0,1	nein	7	9
3	IO-6	1.OG O -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	65	57	65	57	0	0	nein	6	8
3	IO-6	2.OG O -	FRITZ-REUTER-STR. 17	W	59	49	65	56	65	57	0,1	0,1	nein	6	8
4	IO-7	EG W -FA	FRITZ-REUTER-STR. 16	M	64	54	66	57	66	57	0,1	0	nein	2	3
4	IO-7	1.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 16	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1	nein	1	3
4	IO-7	2.OG W -	FRITZ-REUTER-STR. 16	M	64	54	65	56	65	56	0	0	nein	1	2

Anlage 4 Projekt:
Nr. 2628
Datum: 18.07.19

NB B-122

Berechnung der Verkehrszunahme für RLS 90

Fall 1: Basis DTV=3000 & Anhaltswerte RLS-90

Straße Planfall	Robert Blum Str		Fritz Reuter Str		TG-Zufahrt	
	Ist	mit Anlage	Ist	mit Anlage	Ist	mit Anlage
DTV	3000	3076,59	3000	3153,18	0	230
MT	180	184,5	180	189,0	0	13,5
PLT	10	9,8	10	9,5	0	0,0
MN	33	33,6	33	34,2	0	1,8
PLN	3	2,9	3	2,9	0	0,0
LKW_Tabs	18	18	18	18	0	0
LKW_Nabs	0,99	0,99	0,99	0,99	0	0

Anteil:

Verteilung:

Zusatz: 33,30% 66,60%

Anlagenverkehr:	
LKW Tag	0
LKW Nacht	0
PKW Tag	216
PKW Nacht	14,4
LKw T/h	
LKW N/h	

DTV	76,59	153,18
MT	4,4955	8,991
MN	0,5994	1,1988

Anlage 5 Projekt:
Nr. 2628
Datum: 19.07.19

NB B-122

Berechnung der Verkehrszunahme für RLS 90

Fall 2: Basis DTV=5540 p=4,8 & Anhaltswerte RLS-90

Straße Planfall	Robert Blum Str		Fritz Reuter Str		TG-Zufahrt	
	Ist	mit Anlage	Ist	mit Anlage	Ist	mit Anlage
DTV	5540	5616,59	5540	5693,18	0	230
MT	332,4	336,9	332,4	341,4	0	13,5
PLT	4,8	4,7	4,8	4,7	0	0,0
MN	60,94	61,5	60,94	62,1	0	1,8
PLN	3	3,0	3	2,9	0	0,0
LKW_T absolut	15,9552	15,9552	15,9552	15,9552	0	0
LKW_N absolut	1,8282	1,8282	1,8282	1,8282	0	0

Anteil:

Verteilung:

Zusatz: 33,30% 66,60%

Anlagenverkehr:	
LKW Tag	0
LKW Nacht	0
PKW Tag	216
PKW Nacht	14,4
LKw T/h	
LKW N/h	

DTV	76,59	153,18
MT	4,4955	8,991
MN	0,5994	1,1988