

Information zur beabsichtigten Änderung des
Stadtbusfahrplanes der Vier-Tore-Stadt
Neubrandenburg ab 01.01.2022
an den Ausschuss für Umwelt, Ordnung und Sicherheit
am 15.11.2021

Branchenentwicklung

Die Entwicklung der Wirtschaft war seit Jahresbeginn 2020 geprägt durch die Corona-Pandemie. Aus den zu ihrer Bekämpfung verordneten Maßnahmen ergaben sich einerseits massive und vorher nicht denkbare Einschränkungen des zivilen Lebens, andererseits ebenso massive Auswirkungen auf die Wirtschaft. Auch der ÖPNV hat stark unter den Folgen der Corona-Pandemie gelitten. Viele Fahrgäste haben dem ÖPNV den Rücken gekehrt und nutzen individuelle Verkehrsmittel. Die infolge des Fahrgastrückgangs erlittenen drastischen Einnahmeverluste der Verkehrsunternehmen konnten mit Hilfe des von Bund und Ländern beschlossenen milliardenschweren Rettungsschirmes größtenteils ausgeglichen werden.

Nun gilt es, das Vertrauen der Fahrgäste in die Sicherheit, die Leistungsfähigkeit und die Zuverlässigkeit des ÖPNV zurückzugewinnen.

Neben dieser Herausforderung sind der Umstieg auf emissionsfreie Antriebstechnologien, die optimale Verzahnung von öffentlichem und Individualverkehr sowie der Prozess der Digitalisierung zu meistern.

Auch vor diesem Hintergrund bleibt die Finanzierung des ÖPNV in den kommenden Jahren eine anspruchsvolle Aufgabe für alle Beteiligten. Auf der Ebene der Aufgabenträger gilt es, unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden FAG-Mittel, eine ausreichende Finanzierung der einzelnen Verkehrsunternehmen zur Erreichung der in den Nahverkehrsplänen festgelegten Ziele sicherzustellen. Und nicht zuletzt ist die Umstellung der Busflotten auf emissionsfreie Antriebe eine wirtschaftliche Mammutaufgabe, die nur mit entsprechenden Förderprogrammen gelingt.

Fahrplanleistungen 2020

Der Kundenstamm bzw. das Bediengebiet der NVB erstreckte sich räumlich auf das Gebiet der Stadt Neubrandenburg. Das Kundenpotenzial konzentriert sich im Wesentlichen auf den Schüler- und Berufsverkehr, wobei jedoch eine Beförderungspflicht für alle Bevölkerungsgruppen besteht. Das Oberzentrum Neubrandenburg wird auch durch andere Verkehrsunternehmen, insbesondere im Rahmen des Schüler- und Berufspendlerverkehrs, angefahren.

Die Entwicklung der Verkehrsleistung der NVB ist im Jahr 2020 deutlich geprägt von den Auswirkungen der Corona-Pandemie. Infolge des ersten Lockdowns kam es zu einem extremen Rückgang der Fahrgäste, so dass im April weniger als 25 % der sonst üblichen Fahrgastzahlen zu verzeichnen waren. Bis zum Oktober erholten sich die Fahrgastzahlen bis auf ca. 76 % des Vorjahresniveaus, sanken dann aber - infolge des zweiten Lockdowns - im Dezember wieder auf rund 56 % des Vorjahreswertes ab. Im Vergleich mit dem Vorjahr ging die Anzahl der beförderten Personen insgesamt um 38,8 % zurück.

Die Linienverkehrsleistung nach § 42 PBefG betrug 1.163 Tkm. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem Rückgang um 53 Tkm. Trotz eines deutlichen Rückganges bei den Fahrgastzahlen, wurde - in Abstimmung mit den Aufgabenträgern Stadt und Landkreis - das Fahrplanangebot nur punktuell eingeschränkt, in der Form, dass die Busse zeitweise nach dem Samstags- bzw. Sonntagsfahrplan verkehrten.

Mit 11 Linien bediente die NVB auch im Jahr 2020 ein Streckennetz von 207,2 km mit 207 Haltestellen und setzte hierfür 30 Linienbusse ein.

Die nachfolgende Tabelle stellt die 2020 von der NVB erbrachten Beförderungsleistungen im Linienverkehr im Vergleich zum Vorjahr dar:

	2020	2019	Veränderung
Anzahl Personenbeförderung in Tsd.	3.037	4.963	-1.926
Personenkilometer in Tsd.	17.313	28.289	-10.976
Wagenkilometer in Tsd.	1.163	1.216	-53
Anzahl Linienbusse	30	30	0
Streckennetz in km	207,2	207,2	0,0
Anzahl Linien	11	11	0
Haltepunkte/Haltestellen	207	205	2

Änderungen zur neuen Fahrplanperiode 2022

Das Fahrplankonzept 2022 basiert vom Grundsatz auf dem Fahrplanangebot 2021, wobei die Hinweise und Anregungen von Fahrgästen im neuen Fahrplan ebenfalls Berücksichtigung gefunden haben wie die Vorgaben aus dem im Juni 2021 beschlossenen Nahverkehrsplan (NVP) für den LK MSE.

Das Angebot in den Hauptverkehrszeiten soll insbesondere für den Schülerverkehr im 15-Minutentakt aufrechterhalten werden und entspricht somit dem Mindestbedienstandard aus dem NVP. Die Taktverdichtung auf 20 Minuten in der Nebenverkehrszeit von 8 bis 12 Uhr hat zur breiteren Verteilung des Fahrgastaufkommens geführt und soll im Jahr 2022 weiterhin bestehen bleiben.

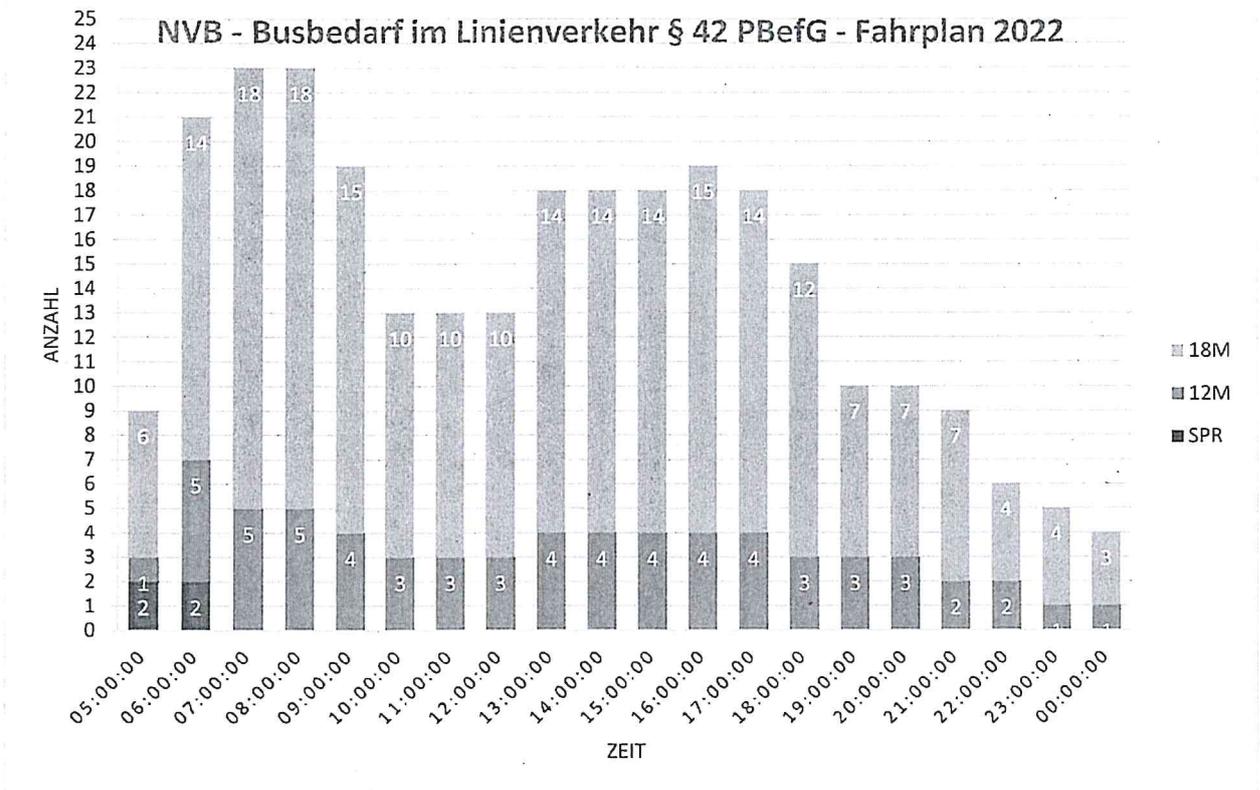
Gesamtlinienkilometer (FAG + Leerfahrten) § 42			
Linie	Fahrplan 2022	Fahrplan 2021	Differenz
1	24.181	23.123	1.058
2	265.265	268.060	-2.795
4	61.611	61.712	-102
5	120.084	120.312	-227
6	108.754	109.960	-1.207
8	238.744	234.782	3.963
9	224.322	221.285	3.037
10	183.102	181.584	1.518
11	45.155	45.206	-52
21	11.989	11.978	11
22	5.075	5.167	-92
Summe	1.288.282	1.283.169	5.113

Die Kilometerleistung gem. § 42 PBefG wird sich zur Vorgabe im öffentlich-rechtlichen Vertrag von 1.231.190 Kilometer um 4,64 Prozent erhöhen und bewegt sich somit im Rahmen (< 5 %) der notwendigen Herstellung des Benehmens mit dem Landkreis MSE.

Fahrplanleistungsvergleich

Die im Jahr 2022 geplante Kilometerleistung erhöht sich zum Vorjahr 2021 um 0,4 Prozent. Der Anteil der Anrufbusleistung innerhalb der Gesamtkilometerleistung erhöht sich im Fahrplan 2022 um ca. 1,4 Prozent zum Vorjahr 2021. Dabei folgten wir insbesondere den Hinweisen zahlreicher Fahrgäste.

Busbedarf



Zur Absicherung des Linienverkehrs gem. § 42 PBefG werden in der 1. Hauptverkehrszeit mindestens 23 Fahrzeuge in verschiedenen Busgrößen zum Einsatz kommen. Im Busbestand von aktuell 30 Fahrzeugen sind 2 Sprinter enthalten, welche ausschließlich in der Schwachlastzeit eingesetzt werden. Sonderfahrten werden mit den zur Verfügung stehenden Reservefahrzeugen abgesichert.

Fahrplantaktung

Es ist im Fahrplan 2022 vorgesehen, im Stadtverkehrsnetz Neubrandenburg das nachfrageorientierte Angebot als Angebotsstandard mit nachfolgenden Verkehrszeiten aufrecht zu erhalten:

- 1. Hauptverkehrszeit (1. HVZ) 06:00 Uhr bis 08:00 Uhr
- 2. Hauptverkehrszeit (2. HVZ) 13:00 Uhr bis 16:00 Uhr
- Nebenverkehrszeit (NVZ) 08:00 Uhr bis 13:00 Uhr und 16:00 Uhr bis 20:00 Uhr
- Schwachverkehrszeit (SVZ) 05:00 Uhr bis 06:00 Uhr und 20:00 Uhr bis 23:00 Uhr

Bedienungsfrequenz zu den jeweiligen Verkehrszeiten:

Linie	Fahrplankonzepte ab 01.01.2022					
	SVZ	1. HVZ	NVZ	2. HVZ	NVZ	SVZ
	05:00 bis 06:00	06:00 bis 08:00	08:00 bis 13:00	13:00 bis 16:00	16:00 bis 20:00	20:00 bis 23:00
1	60	30	60	45	0	0
2	30	15	20	15	30	60
4	60	30	40	30	60	0
5	60	30	60	30	60	60 / 90 WE
6	60	45	60	45	60	60 / 90 WE
8	30	15	20	15	30	60
9	30	15	20	15	30	60
10	30	30	60	45	60	60
11	30	30	60	45	45	0
21	60	60	0	60	0	0
22	60	60	0	0	0	0

Mit dem neuen Fahrplan 2022 wird dem Fahrgast ein weiter verbessertes Angebot bereitgestellt. Mit diesem stabilen Fahrplanangebot erwarten wir, dass die Nutzerzahlen im Jahr 2022 wieder auf das Niveau von 2019 ansteigen.

Veränderungen auf den einzelnen Linien

Montag bis Freitag

Linie 1 - zusätzliche Fahrten 7.49 Uhr ab Reitbahnweg bis zum Chausseehaus und zurück zum Bahnhof

Linie 2 - Fahrzeitanpassung auf dem Linienweg

Linie 4 - keine Änderungen

Linie 5 - Fahrzeitanpassung auf dem Linienweg

Linie 6 - keine Änderungen

Linie 8 - Fahrzeitanpassungen auf dem Linienweg - 5 zusätzliche Fahrten Anrufbus zur Gartenanlage Carlshöhe

Linie 9 - Fahrzeitanpassungen auf dem Linienweg – 12.45 Uhr eine zusätzliche Fahrt über Reitbahnweg

Linie 10 - Keine Änderungen

Linie 11 - Keine Änderungen

Linie 21 - Keine Änderungen

Linie 22 - Keine Änderungen

Samstag

Linie 2 - Fahrzeitanpassung auf dem Linienweg

Linie 5 - Fahrzeitanpassung auf dem Linienweg

Linie 6 - keine Änderungen

Linie 8 - Fahrzeitanpassungen auf dem Linienweg - 3 zusätzliche Fahrten Anrufbus zur Gartenanlage Carlshöhe

Linie 9 - Fahrzeitanpassungen auf dem Linienweg - 3 zusätzliche Anrufbusfahrten zum Chausseehaus

Linie 10 - Keine Änderungen

Sonn- und Feiertag

Linie 2 - Fahrzeitanpassung auf dem Linienweg

Linie 5 - Fahrzeitanpassung auf dem Linienweg

Linie 6 - keine Änderungen

Linie 8 - Fahrzeitanpassungen auf dem Linienweg - 3 zusätzliche Fahrten Anrufbus zur Gartenanlage Carlshöhe

Linie 9 - Fahrzeitanpassungen auf dem Linienweg - 3 zusätzliche Anrufbusfahrten zum Chausseehaus

Linie 10 - Keine Änderungen

Linienetzplan für den Stadtverkehr Neubrandenburg

neu_{SW} Linienetzplan

