

Änderungsblatt

Drucksachen-Nr.:	BV/VII/0181
Änderungsblatt-Nr.:	1
Einreicher:	Oberbürgermeister

☒ öffentlich

☐ nichtöffentlich

Gegenstand:

Radverkehrskonzept der Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg

Änderungen:

1. im Textteil:

- auf Seite 3 „Vorwort“ wurde ein Foto eingefügt
- auf Seite 8 wurde unter dem Punkt „Ausblick“ zweiter Anstrich wie folgt ergänzt:
„Dabei sollen insbesondere folgende Themenbereiche untersucht werden:
 - Katharinenstraße zwischen Friedrich-Engels-Ring und Tilly-Schanzen-Straße als Bestandteil des Hauptnetzes statt der Ziegelbergstraße
 - Neustrelitzer Straße ab Stargarder Tor Richtung Süden als Modellversuch für eine Fahrradspur auf der Fahrbahn
 - Beleuchtung für die als Haupt- und Ergänzungsnetz definierten Alltagsradwege nach ERA“
- hinter der Tabelle 5 (Seite 25) wurde auf Seite 26 oben eingefügt:
„Die Führungsform des Radverkehrs soll immer so gewählt werden, dass eine geringe Abhängigkeit vom Verhalten anderer Verkehrsteilnehmenden besteht. Das bieten Schutzstreifen nicht, sie sollen daher nur als begründete Ausnahme gewählt werden.“
- auf Seite 27 wurden folgende Maßnahmen gestrichen:
 - M 4.1.25 Woldegker Straße Nord von Feldstraße 200 m nach Osten und
 - M 4.1.26 Woldegker Straße Süd ab Heinrich-Prillwitz-Straße 200 m nach Osten;sie wurden während der Konzepterarbeitung bereits umgesetzt
- die Bezeichnung (Nummern) der aufgeführten Maßnahmen auf Seite 27 wurde entsprechend geändert
- auf Seite 28 wurde im Punkt 4.1.2 „Radfahren in der Innenstadt“ die Passage: „In Nord-Süd-Richtung... bis ...aufgewertet werden“ gestrichen und wie folgt ersetzt:
„In Nord-Süd-Richtung muss die Stargarder Straße (Tempo-30-Straße) zwischen der Einmündung der Turmstraße und dem Stargarder Tor als Bestandteil des definierten Radhauptnetzes eine deutliche Verbesserung für den Radverkehr erhalten.
M 4.1.2.1 Bei der Planung des Ausbaus des südlichen Abschnittes der Stargarder Straße soll eine bessere Lösung für den Radverkehr geschaffen werden, die über eine Belagsverbesserung hinausgeht.“
- auf Seite 32 oben wurde am Ende des Punktes 4.6 Sicherheit eingefügt:
„M 4.6.3 Der Winterdienst auf Radwegen soll in der Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg als Modellversuch für die Saison 2021/2022 für all die Radwege vorbereitet werden, die

an den Straßen der Reinigungsklassen 0 und 7 entsprechend der „Straßenreinigungssatzung“ vom 01.01.2019 gelegen sind. Dabei soll ein als „Sole“ bezeichnetes Salz-Wasser-Gemisch getestet werden, welches bei Abwägung aller Möglichkeiten als einzig geeignetes Mittel erscheint.

Ein wichtiges Diskussionsthema der Radfahrenden ist ihre Berücksichtigung bei den Überlegungen zu Verkehrsführungen in Baustellenbereichen.

M 4.6.4 Das unter dem Punkt 3.4.4 beschriebene Entscheidungsverfahren soll fortgeführt werden. Dabei soll zukünftig noch sorgfältiger zwischen den Belangen der Verkehrsarten abgewogen werden und insbesondere das Sicherheitsbedürfnis und das gute Vorankommen der Radfahrenden eine größere Rolle spielen.“

- auf Seite 32 wurde hinter der Maßnahme M 4.7.2 wie folgt eingefügt:
„M 4.7.3 In Abhängigkeit der Nutzung der geplanten Ladesäule im Bereich des Strandbades Broda soll geprüft werden, ob weitere Ladesäulen in den Strandbädern der Viertore-Stadt errichtet werden.“
- die Maßnahme M 4.7.3 wurde zu M 4.7.4, die Maßnahme M 4.7.4 wurde zu M 4.7.5
- auf den Seiten 36 und 37 wurden in der Bewertungstabelle folgende Zeilen gestrichen:
„M 4.1.25 Planung/Bau Woldegker Straße Nord“ und
„M 4.1.26 Planung/Bau Woldegker Straße Süd“
- auf der Seite 38 wurden in die Bewertungstabelle folgende Zeilen eingefügt:

„M 4.6.3 Modellversuch Winterdienst	4	4	5	13
M 4.6.4 Baustellenführung	2	5	3	10
M 4.7.3 Prüfung Ladesäulen Strandbäder	2	1	1	4“

Die Maßnahmen M 4.7.3 und M 4.7.4 wurden zu M 4.7.4 und M 4.7.5.
- in der Tabelle 1 auf Seite 46 wurde wie folgt korrigiert:
 - Zeile 2 Woldegker Straße stadteinwärts, Befestigung REP, Zustand gut,
 - Zeile 3 und Zeile 4 wurden zusammengefasst zur neuen Zeile 3:
Woldegker Straße stadteinwärts, Rampe zur Sponholzer Straße bis Feldstraße, 740 m, 2 m breit, REP, Zustand gut, SB
 - Zeile 7 und Zeile 8 wurden zusammengefasst zur neuen Zeile 6:
Woldegker Straße stadtauswärts, Heinrich-Prillwitz-Straße bis Juri-Gagarin Ring, 1040 m, 2 m breit, REP, Zustand gut, SB

2. im Plan 4 „darstellbare Maßnahmen“ (siehe auch Punkte 4.1 und 4.11 des Textes und der Textänderungen)

- die als M 4.1.21 und 4.1.22 bezeichneten Maßnahmen wurden herausgenommen
- die Maßnahmen
 - M 4.1.10 Robert-Koch-Straße zwischen Salvador-Allende-Straße und Robert-Koch-Straße 14,
 - M 4.1.11 Robert-Koch-Straße ab Fritscheshofer Straße ca. 150 m Richtung Salvador-Allende-Straße,
 - M 4.1.18 Bertholt-Brecht-Straße im West-Ost-Abschnitt und
 - M 4.1.21 Fritz-Reuter-Straße zwischen Nordbahnstraße und Friedrich-Engels-Ringsind neu dargestellt
- die Bezeichnung (Nummern) der gesamten Maßnahmen in der Plandarstellung und in der Erläuterungsliste wurde entsprechend korrigiert

Neubrandenburg, 20.05.2021

gez. Silvio Witt
Oberbürgermeister