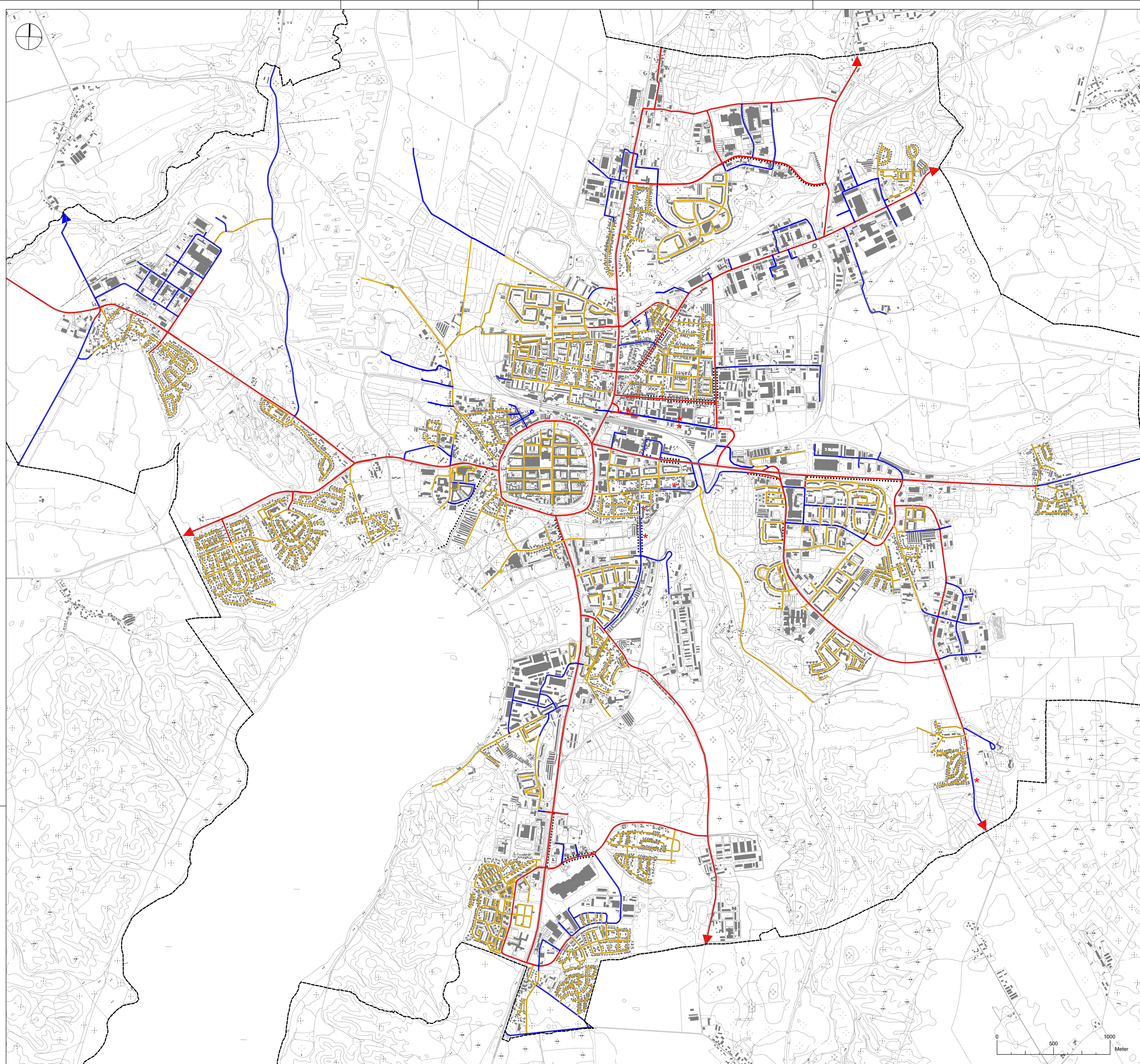




Bestand

-  straßenbegleitender Radweg
-  Schutzstreifen
-  Mitbenutzung von Fahrbahnen
-  Tempo 30-Straßen und verkehrsberuhigte Bereiche
-  schlechter baulicher Zustand



**NEUBRANDENBURG**  
Vier-Tore-Stadt

**Radverkehrskonzept  
Plan 1  
Analyse straßenbegleitendes Radwegenetz**

Fachbereich Stadtplanung, Wirtschaft, Bauordnung und Kultur  
Stand: Februar 2021