



Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg

Anfrage

gemäß § 6 der Hauptsatzung

Anfragen Nr.: ANF/VII/0011

Gegenstand: Kostenentwicklung bei der neu.mobil

Behandlung: öffentlich

Anfrage vom: 23.09.20

Einreicher: Ratsherr Jaschinski (DIE LINKE)

**Ratsherr
Toni Jaschinski
Fraktionsvorsitzender**

DIE LINKE.

Fraktion in der Stadtvertretung
Neubrandenburg

Toni Jaschinski
Fraktionsvorsitzender
Fr.-Engels-Ring 53
17033 Neubrandenburg
Telefon (0395) 5 55 27 71
Mobil 0178/480 53 58
dielinke.fraktion@Neubrandenburg.de
Sparkasse Neubrandenburg-Demmin
Konto-Nr. 30 10 43 41 02
BLZ 150 502 00

DIE LINKE. Fraktion in der Stadtvertretung Neubrandenburg
Fr.-Engels-Ring 53 * 17033 Neubrandenburg

Stadt Neubrandenburg
Der Stadtpräsident
Fr.-Engels-Ring 53
17033 Neubrandenburg

DS-Nr.: ANF/VII/0011 (öffentlich)

Anfrage: Kostenentwicklung bei der neu.mobil

Neubrandenburg, den 22.09.2020

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident,

veranlassen Sie bitte die Beantwortung folgender Fragen durch den Oberbürgermeister.

Die neu.mobil wurde seinerzeit gebildet, um Kosten bei der Beschaffung von Fahrzeugen für die Stadt Neubrandenburg und deren kommunalen Unternehmen einzusparen.

Bitte stellen Sie im zeitlichen Ablauf dar, wie sich die Kostenentwicklung bei der Beschaffung von Fahrzeugen für die Stadt Neubrandenburg und deren Unternehmen seit der Gründung bis zum heutigen Tag entwickelt hat?

Bitte unter Nennung der Fahrzeuge und der jeweils monatlichen Kosten bis zum aktuellen Buchungsstand

Beispiel:

	2015	2016	2017	...	2019
Opel Stadt	150€	130€			99€
Opel Stadt		150€	120€		107€
Fahrzeug Unternehmen					
Transporter Stadt	250€	220€			159€
etc.					

Wir haben damals beschlossen die neu.mobil zu gründen, um Kosteneinsparungen durch Synergieeffekte zu erreichen. Wir möchten durch die Anfrage schauen, ob das Ziel erreicht wurde.

Mit freundlichen Grüßen

Toni Jaschinski
Ratsherr



Stadt Neubrandenburg - Postfach 11 02 55 - 17042 Neubrandenburg

Herrn
Toni Jaschinski

„Kommunale Angelegenheiten“, S. 10
17042 Neubrandenburg

4 .11.2020

Ihr Auskunftsersuchen, Drucksachen-Nr.: ANF/MI/0011 Kostenentwicklung bei der neu-mobil GmbH an den Oberbürgermeister nach § 34 Abs. 3 Kommunalverfassung Mecklenburg-Vorpommern

Sehr geehrter Ratsherr Jaschinski,

Sie haben nachstehende Anfrage gestellt, auf die ich hiermit antworte. Die Einholung einer Beantwortung durch die Neubrandenburger Stadtwerke GmbH (neu.sw) hat einige Zeit in Anspruch genommen und ich danke Ihnen für das gezeigte Verständnis.

Fragestellung:

„Die neu-mobil wurde seinerzeit gebildet, um Kosten bei der Beschaffung von Fahrzeugen für die Stadt Neubrandenburg und deren kommunalen Unternehmen einzusparen. Bitte stellen Sie im zeitlichen Ablauf dar, wie sich die Kostenentwicklung bei der Beschaffung von Fahrzeugen für die Stadt Neubrandenburg und deren Unternehmen seit der Gründung bis zum heutigen Tag entwickelt hat? Bitte unter Nennung der Fahrzeuge und der jeweils monatlichen Kosten bis zum aktuellen Buchungsstand (Beispiel: 2015, 2016, 2017 ... 2019/Opel Stadt 150 €, 130 €, 99 €, Opel Stadt 150 €, 120 €, 107 €, Fahrzeug Unternehmen, Transporter Stadt 250 €, 220 €, 159 € etc.).

Wir haben damals beschlossen die neu-mobil zu gründen, um Kosteneinsparungen durch Synergieeffekte zu erreichen. Wir möchten durch die Anfrage schauen, ob das Ziel erreicht wurde.“

Zur Beantwortung Ihrer Anfrage habe ich eine umfassende Auskunft von der neu.sw eingeholt. Die von Ihnen gewünschte Auflistung sämtlicher Fahrzeuge im zeitlichen Gesamtverlauf ist allerdings mit einem zumutbaren Verwaltungsaufwand nicht leistbar. Vor allem aber sind die Kosten für die Fahrzeuge untereinander sowie im zeitlichen Verlauf aus mehreren Gründen nicht vergleichbar, wie nachstehend ausgeführt ist. Um Ihrem Anliegen dennoch nachzukommen, hat die neu.sw eine umfängliche Erläuterung und Darlegung sowie Daten in drei Anlagen hierzu zusammengestellt. Wir hoffen, dass sich daraus nachvollziehen lässt, dass das Modell neu-mobil GmbH (neu-mobil) unverändert eine sinnvolle, wirtschaftliche Lösung darstellt.

Antwort der neu.sw:

Die neu-mobil ist seit 2004 als Fuhrparkdienstleister tätig und stellt ihren Kunden ein qualifiziertes und zentralisiertes Fuhrparkmanagement zur Verfügung. Der Leistungsumfang umfasst die Fahrzeugbeschaffung, die Bewirtschaftung in Form von Komplettserviceangeboten sowie die abschließende Verwertung überschüssiger Fahrzeuge.

Zum Fahrzeugbestand der Gesellschaft zählen Transporter, Kleinbusse, Lkw, Kleinwagen, Mittelklassewagen, Anhänger für Pkw/Lkw, Spezialfahrzeuge und Multicars. Die Zusammensetzung des Fahrzeugbestandes ergibt sich aus den Anforderungen der Kunden. Die Anzahl der Fahrzeuge ist vom 31.12.2010 bis zum 31.12.2019 von 140 auf 176 Fahrzeuge gestiegen, wobei der Anteil der gekauften Fahrzeuge von rund 29 % auf 16 % gesunken, der Anteil der geleasteten Fahrzeuge entsprechend von 71 % auf 84 % gestiegen ist. Aktuell sind bei der neu-mobil zwei Mitarbeiter beschäftigt.

Die neu-mobil bietet verschiedene Vertragsmodelle an. Von den Kunden werden aktuell Rahmenverträge in Verbindung mit langfristigen Mietverträgen über Fahrzeuge mit Full-Service-Pauschale und Rahmenverträge zu kurzfristigen Mietverträgen für Fahrzeuge aus dem Fahrzeugpool der neu-mobil in Anspruch genommen.

1. Langfristige Mietverträge über Fahrzeuge mit Full-Service-Pauschale

Im Rahmen der Verträge mit Full-Service-Pauschale werden von der neu-mobil folgende Leistungen angeboten:

- Beratung zur Optimierung der Fahrzeugkosten hinsichtlich der Ausnutzung optimaler Beschaffungskonditionen, der Optimierung der Auslastung des Fuhrparks durch den Austausch personen- und bereichsgebundener Fahrzeuge durch Poolfahrzeuge, der Optimierung der Fahrleistungen im Rahmen der Leasingverträge, die Reduzierung von Verbrauchskosten und dem Controlling der Werkstatteleistungen und -kosten
- Bereitstellung einsatzbereiter Fahrzeuge und regelmäßige Begutachtung der Kraftfahrzeuge auf Verkehrssicherheit
- Erteilung von Hinweisen auf Defizite bei der Behandlung der Fahrzeuge
- Auswertung von Werkstattberichten
- Überwachung von vorgeschriebenen Inspektions-, Wartungs- und Prüfterminen und die Absprache von Werkstatteleistungen
- Ersatz, Wechsel und Einlagerung von Sommer- und Winterreifen
- Wartung laut Kundendienst-Scheckheft einschließlich Materialkosten (ausgenommen sind die Kosten für Waschen, Reinigen und Polieren des Fahrzeuges sowie sonstige Betriebsmittel, die, ebenso wie Kraftstoff und das zwischen den Ölwechseln nachzufüllende Motoröl, zu Lasten des Kunden gehen)
- Beseitigung verschleißbedingter Schäden
- Instandsetzung bei Beschädigungen
- Abschlepplleistungen bei technischem Ausfall bis zur nächsten vom Hersteller autorisierten Werkstatt
- Ersatzfahrzeugstellung bei Fahrzeugausfall über 12 Stunden
- Absicherung der gesetzlich vorgeschriebenen Hauptuntersuchungen
- Zahlung der Kraftfahrzeugsteuer und der Rundfunkgebühren einschließlich der An- und Abmeldung bei der Gebühreneinzugszentrale
- Kraftfahrzeughaftpflicht- und -kaskoversicherung

- Bereitstellung einer Tankkarte zum Bezug von Verbrauchsstoffen und Wagenwäschen, die Leistungen werden gesondert abgerechnet
- turnusmäßiger Technikcheck auf Grundlage von entsprechenden Kilometerleistungen und ggf. Reinigung von Fahrzeugen, die der Kunde in seinem eigenen Fahrzeugpool nutzt.

Für die vorgenannten Leistungen zahlt der Kunde neben der Leasingrate eine monatliche Servicepauschale, die vom Fahrzeugtyp abhängig ist. Weiterhin werden die mit der Tankkarte in Verbindung stehenden Kosten für Treibstoffe, Fahrzeugreinigung und sonstige Betriebsmittel monatlich ohne Aufschlag in Rechnung gestellt. Die monatliche Servicepauschale im Zusammenhang mit langfristigen Mietverträgen wird pro Fahrzeug auf Basis der erwarteten Kosten für Versicherung, Steuern, gesetzlich vorgeschriebene Hauptuntersuchungen, Servicepaket für Neuwagen und kalkulatorisch Instandsetzung inkl. Winterräder festgesetzt.

Beispielhaft übergeben wir Ihnen anliegend eine Aufstellung der Kosten für ausgewählte Kfz der Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg auf Basis langfristiger Mietverträge mit der neu-mobil **(Anlage 1)**.

2. Kurzfristige Mietverträge für den Fahrzeugpool der neu-mobil

Bei kurzfristigen Mietverträgen für Fahrzeuge aus dem Fahrzeugpool der neu-mobil werden dem Kunden einsatzbereite Fahrzeuge für einen beschränkten Zeitraum entsprechend einer jeweils aktuellen Preisliste zur Verfügung gestellt. Die Übernahme und Rückgabe der Fahrzeuge erfolgt grundsätzlich auf dem Betriebshof der neu-mobil, gegen einen Aufpreis sind Bereitstellung und Rückgabe auch andernorts möglich. Kosten für Treibstoffe und Wagenwäschen sind bereits im Mietpreis berücksichtigt.

Im Rahmen der kurzfristigen Mietverträge wird auf eine Preisliste **(Anlage 2)** zurückgegriffen, die seit dem Jahr 2006 Bestand hat.

3. Synergieeffekte

Die Auflistung der monatlichen Kosten jedes Fahrzeugs, das sich seit der Gründung der Gesellschaft im Jahr 2004 im Bestand der neu-mobil befand, würde einen sehr großen Arbeitsaufwand verursachen. Auf dieser Basis ließen sich die Kosten der einzelnen Fahrzeuge jedoch nicht miteinander vergleichen, da die Kosten sehr stark vom jeweiligen Modell, der Fahrleistung, dem Nutzungsverhalten und den Kosten für Treibstoffe abhängig sind. Vor diesem Hintergrund sind dementsprechende Kosteneinsparungen nicht abbildbar.

Aus dem Fuhrparkmanagement für die Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg und ihre Beteiligungsgesellschaften durch die neu-mobil sollen sich Kosteneinsparungen durch Synergieeffekte ergeben. Es erfolgt eine zentrale Ausschreibung, Beschaffung, Bewirtschaftung inklusive eines eventuellen Schadenmanagements und Verwertung der Fahrzeuge. Das entsprechende Knowhow, welches für eine effiziente und vorschriftsmäßige Erledigung aller Pflichten notwendig ist, wird zentral gebündelt und weiterentwickelt. Es kommt zu Effizienzsteigerungen aufgrund der Fokussierung der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter auf ihre Kernaufgaben und insgesamt werden weniger Personalkapazitäten in Anspruch genommen. Durch ein entsprechendes Flottenmanagement bzw. die Fahrzeugpoolvermietung wird eine Reduzierung des Gesamtbestands an Fahrzeugen ohne Nutzungseinschränkungen für die Kunden erreicht. Spitzenlasten einzelner Kunden können über den gemeinsamen Fahrzeugpool abgedeckt werden. Dies stellt auch unter Beachtung des Nachhaltigkeitsgedankens einen enormen Vorteil dar. Zukünftig könnten insbesondere durch eine inhaltliche und zeitliche Koordination von Fahrzeugbedarfen auch noch weitere Vorteile in der Beschaffung von Fahrzeugen (durch Großabnahmeverträge mit Mengenrabatten) erzielt werden.

Bereits heute besteht für die Kunden der neu-mobil die Möglichkeit, alle Leistungen rund um die Fahrzeuge durch die neu-mobil erledigen zu lassen. Unabhängig von der Größe des Fuhrparks entfällt dann die Notwendigkeit, entsprechendes eigenes Personal für Verwaltung und Instandhaltung der Fahrzeuge vorzuhalten. Über alle Gesellschaften und Einrichtung der Vier-Tore-Stadt können durch Nutzung des Angebots der neu-mobil – im Vergleich zum jeweils dezentral für jede Gesellschaft/Einrichtung organisierten Fuhrpark – Einspareffekte bzw. Synergien erzielt werden.

Zur Ergänzung der Auskünfte ist eine Übersicht zur Umsatzentwicklung 2015 - 2019 der neu-mobil nach den bedienten städtischen Kunden (**Anlage 3**) beifügt. Dieser ist zu entnehmen, dass bei der Inanspruchnahme der Dienste der neu-mobil seitens der städtischen Beteiligungen durchaus noch Potential besteht.

Sollten zu diesem Thema weitere Fragen bestehen, werde ich mich selbstverständlich gern um eine Klärung bemühen.

Mit freundlichen Grüßen



Silvio Witt
Oberbürgermeister

Anlagen

Anlage 1

Langfristige Mietverträge der Stadt Neubrandenburg - Beispiele: Aufstellung der monatlichen Kosten

		Mietdauer		2015	2016	2017	2018	2019	2020
		von	bis						
NB - BH 140	Multicar M 31 C	01.01.2019	17.12.2025						
Gesamtservicepauschale:								344,62 €	344,62 €
davon:	Versicherung:							49,95 €	49,95 €
	Steuern:							19,50 €	19,50 €
	GEZ:							5,84 €	5,84 €
	TÜV, AU							16,67 €	16,67 €
	Servicepaket für Neuwagen:							87,66 €	87,66 €
	kalkulatorische Instandsetzung inkl. Winterräder:							165,00 €	165,00 €
Leasingrate:								1.340,00 €	1.340,00 €
NB - SI 110	Opel Movano	01.06.2017	19.04.2023						
Gesamtservicepauschale:						159,43 €	159,43 €	159,43 €	159,43 €
davon:	Versicherung:					35,95 €	35,95 €	35,95 €	35,95 €
	Steuern:					18,00 €	18,00 €	18,00 €	18,00 €
	GEZ:					5,76 €	5,76 €	5,76 €	5,76 €
	TÜV, AU					5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €
	Servicepaket für Neuwagen:					51,72 €	51,72 €	51,72 €	51,72 €
	kalkulatorische Instandsetzung inkl. Winterräder:					43,00 €	43,00 €	43,00 €	43,00 €
Leasingrate:						430,65 €	430,65 €	430,65 €	430,65 €

		Mietdauer von	bis	2015	2016	2017	2018	2019	2020
NB - SI	60	VW T5 Pritsche	18.06.2014	11.06.2019					
Gesamtservicepauschale:				147,36 €	147,36 €	147,36 €	147,36 €	147,36 €	
davon:		Versicherung:		29,65 €	29,65 €	29,65 €	29,65 €	29,65 €	
		Steuern:		15,98 €	15,98 €	15,98 €	15,98 €	15,98 €	
		GEZ:		5,68 €	5,68 €	5,68 €	5,68 €	5,68 €	
		TÜV, AU		2,78 €	2,78 €	2,78 €	2,78 €	2,78 €	
		Servicepaket für Neuwagen:		51,72 €	51,72 €	51,72 €	51,72 €	51,72 €	
		kalkulatorische Instandsetzung inkl. Winterräder:		41,55 €	41,55 €	41,55 €	41,55 €	41,55 €	
Leasingrate:				371,75 €	371,75 €	371,75 €	371,75 €	371,75 €	
NB - SI	25	VW T6 Pritsche	08.03.2017	28.02.2023					
Gesamtservicepauschale:						147,60 €	147,60 €	147,60 €	147,60 €
davon:		Versicherung:				35,95 €	35,95 €	35,95 €	35,95 €
		Steuern:				15,00 €	15,00 €	15,00 €	15,00 €
		GEZ:				5,76 €	5,76 €	5,76 €	5,76 €
		TÜV, AU				4,17 €	4,17 €	4,17 €	4,17 €
		Servicepaket für Neuwagen:				51,72 €	51,72 €	51,72 €	51,72 €
		kalkulatorische Instandsetzung inkl. Winterräder:				35,00 €	35,00 €	35,00 €	35,00 €
Leasingrate:						277,18 €	277,18 €	277,18 €	277,18 €

		Mietdauer von	bis	2015	2016	2017	2018	2019	2020
NB - SI 90 Opel Combo		12.08.2016	07.08.2020						
Gesamtservicepauschale:				143,91 €					
davon:	Versicherung:			34,00 €	34,00 €	34,00 €	34,00 €	34,00 €	34,00 €
	Steuern:			15,83 €	15,83 €	15,83 €	15,83 €	15,83 €	15,83 €
	GEZ:			5,76 €	5,76 €	5,76 €	5,76 €	5,76 €	5,76 €
	TÜV, AU			4,17 €	4,17 €	4,17 €	4,17 €	4,17 €	4,17 €
	Servicepaket für Neuwagen:			49,15 €	49,15 €	49,15 €	49,15 €	49,15 €	49,15 €
	kalkulatorische Instandsetzung inkl. Winterreifen:			35,00 €	35,00 €	35,00 €	35,00 €	35,00 €	35,00 €
Leasingrate:				165,87 €					
NB - SF 530 Opel Astra		07.12.2018	03.12.2020						
Gesamtservicepauschale:								140,78 €	140,78 €
davon:	Versicherung:							35,00 €	35,00 €
	Steuern:							12,50 €	12,50 €
	GEZ:							5,76 €	5,76 €
	TÜV, AU							- €	- €
	Servicepaket für Neuwagen:							52,52 €	52,52 €
	kalkulatorische Instandsetzung inkl. Winterreifen:							35,00 €	35,00 €
Leasingrate:								201,09 €	201,09 €
NB - SI 55 Opel Astra		23.01.2019	17.01.2021						
Gesamtservicepauschale:								129,57 €	129,57 €
davon:	Versicherung:							35,00 €	35,00 €
	Steuern:							7,66 €	7,66 €
	GEZ:							5,76 €	5,76 €
	TÜV, AU							- €	- €
	Servicepaket für Neuwagen:							46,15 €	46,15 €
	kalkulatorische Instandsetzung inkl. Winterreifen:							35,00 €	35,00 €
Leasingrate:								230,35 €	230,35 €

	Dienstgang all in	Tagesmiete all in	Tagesmiete mit Kilometerabrechnung
	<ul style="list-style-type: none"> o Kurzstrecke bis 50 km inkl. Kraftstoff o Mietdauer 4 Stunden o inkl. Haftpflicht, Kasko o Selbstbehalt 250 € 	<ul style="list-style-type: none"> o Strecke bis 100 km inkl. Kraftstoff o Mietdauer 8 Stunden o späteste Rückgabe 18:00 Uhr o inkl. Haftpflicht, Kasko o Selbstbehalt 250 € 	<ul style="list-style-type: none"> o Keine Kilometerbegrenzung o Fester Kilometersatz inkl. Kraftstoff o Mietdauer 24 Stunden o inkl. Haftpflicht, Kasko o Selbstbehalt 250 €
PKW – Kleinwagen	25,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,20 €/km.	49,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,20 €/km.	35,00 € zzgl. 0,20 €/km
PKW – Mittelklasse	45,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,25 €/km.	69,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,25 €/km.	55,00 € zzgl. 0,25 €/km
Kleintransporter	42,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,30 €/km.	64,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,30 €/km.	49,00 € zzgl. 0,30 €/km
Große Transporter	52,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,35 €/km.	104,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,35 €/km.	89,00 € zzgl. 0,35 €/km
Multicar/LKW	99,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,50 €/km.	139,00 € Jeder weitere km inkl. Kraftstoff kostet 0,50 €/km.	119,00 € zzgl. 0,50 €/km
Anhänger			10,00 €
Sonderfahrzeuge	Nach gesonderter Preisliste		
Anlieferung oder Abholung	<ul style="list-style-type: none"> o bei Bestellung mit angeben o Firmenstandorte im Stadtgebiet o während der Dienstzeiten 		4,50 € pro Anlieferung oder Abholung

Anlage 3

Umsatzentwicklung neu-mobil

Kunden	2019	2018	2017	2016	2015
Konzern neu.sw	988.744,81 €	920.046,12 €	875.057,69 €	845.284,11 €	837.347,11 €
Stadt Neubrandenburg	155.507,69 €	127.908,48 €	112.662,13 €	87.890,53 €	76.552,28 €
neuwoges	44.422,41 €	43.683,78 €	43.452,15 €	43.609,85 €	41.098,32 €
FNT	18.330,84 €	18.330,84 €	18.725,84 €	12.741,30 €	5.159,88 €
VZN	16.618,91 €	17.835,40 €	12.830,17 €	12.806,09 €	12.878,03 €
RSG	3.543,98 €	36.691,42 €	54.800,35 €	vormals ISG/BRG	vormals ISG/BRG
ISG Immobilien Service Gesellschaft	ab 2017 RSG	ab 2017 RSG	ab 2017 RSG	52.961,39 €	53.946,11 €
Haveg	- €	461,36 €	3.314,16 €	3.493,11 €	2.789,82 €
TIG	- €	- €	- €	1.140,09 €	4.614,50 €
Zentrum für Ernährung und Lebensmitteltechnologie	- €	- €	- €	- €	2.188,30 €
Summe	1.227.168,64 €	1.164.957,40 €	1.120.842,49 €	1.059.926,47 €	1.036.574,35 €
dar. Städt. Beteiligungen o. Konzern neu.sw/Stadt	82.916,14 €	117.002,80 €	133.122,67 €	126.751,83 €	122.674,96 €

nachrichtlich: an die Stadt vermietete KFZ mit Full-Service, Anz.

22

20

16

15

13