



# Stadt Neubrandenburg

Tagesordnungspunkt

3

öffentlich

Drucksachen-Nr.: VI/1155

Sitzungsdatum: 16.05.2019

Beschluss-Nr.: 704/39/19

Beschlussdatum:  
m: 16.05.19

Gegenstand: Ertüchtigung der Bahnstrecke Neustrelitz - Stralsund

Einreicher: Fraktion B90/DIE GRÜNEN und Piraten

Beschlussfassung  
durch:

Oberbürgermeister

Hauptausschuss

Betriebsausschuss

Stadtvertretung

Beratung im	Sitzungs- datum	Abstimmungsergebnis				Bemerkungen
		Ja	Nein	Enth.	Befang.	
Hauptausschuss	04.04.2019					<i>vgl. Niederschrift (fehlende Dringlichkeit)</i>
Stadtentwicklungs- und Umweltausschuss	<del>08.04.2019</del> 16.04.19	-	-	-	-	Kenntnisnahme
Betriebsausschuss						
Kulturausschuss						
Finanzausschuss						
Ausschuss für Generat., Bildung und						
Rechnungsprüfungs- ausschuss						
Hauptausschuss	25.04.2019	-	-	-	-	Kenntnisnahme
Stadtvertretung	16.05.2019	-	-	-	-	mehrheitlich beschlossen

Neubrandenburg, 04.04.2019

Nicolas Mantseris  
Vorsitzender B90/Grüne und Piratenpartei

**Beschluss:**

Der Oberbürgermeister wird von der Stadtvertretung beauftragt, sich bei der Deutschen Bahn AG und dem Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung dafür einzusetzen, dass die Bahnstrecke Neustrelitz - Stralsund in der Weise modernisiert und ausgebaut wird, dass zukünftig kürzere Reisezeiten (maximal eine Stunde) zwischen beiden Oberzentren erreicht werden können.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine

**Begründung:**

Momentan liegen die Fahrzeiten zwischen 80 und 90 Minuten. Ziel muss eine Fahrzeit von maximal einer Stunde sein, wie es bereits im ÖPNV-Landesplan M-V 2002 bis 2007 vorgesehen war. Hierfür muss ein Ausbau der Strecke stattfinden. Die Gleise auf der Strecke müssen (zumindest teilweise) erneuert werden, sodass es möglich wird, dass die Züge anstatt aktuell 100 Km/h künftig mindestens 120 km/h bis zu 160 km/h schnell fahren können. Zudem sollte der Bahnhof Demmin so ausgebaut werden, dass dort ein Begegnungsverkehr möglich ist. Bisher findet sowohl in Sternfeld als auch in Grimmen der Begegnungsverkehr statt. Durch die Schaffung einer Möglichkeit zum gleichzeitigen Passieren von Zügen in Demmin würden die Begegnungen an anderer Stelle wegfallen, wodurch eine Fahrzeitverkürzung gewonnen werden würde.

Durch die Zeitersparnis wird das Bahnfahren, in besonderem Maße für Pendler, als Alternative zum motorisierten Individualverkehr (MIV) bestärkt, woraus eine CO2 Einsparung resultiert. Die Bundes- und Landesstraßen werden durch die Bahnertüchtigung entlastet. Darüber hinaus entsteht eine Attraktivitätssteigerung des Oberzentrums Neubrandenburg, da es aus den nördlichen Regionen schneller zu erreichen ist. Auch würde durch eine Fahrzeitverkürzung auf der Strecke zwischen Neustrelitz und Stralsund die Möglichkeit für ein Fernzugangebot attraktiver gestaltet werden.

\* [https://www.vmv-mbh.de/fileadmin/downloads/PDF\\_OEPNV\\_Landesplan.pdf](https://www.vmv-mbh.de/fileadmin/downloads/PDF_OEPNV_Landesplan.pdf)